



Zielona flota

CNG, czyli sprężony gaz ziemny, pozostaje w opinii fachowców najbezpieczniejszym z paliw dostępnych na rynku. Suma zanieczyszczeń emitowanych przez silnik zasilany sprężonym gazem ziemnym jest kilka razy niższa w porównaniu z silnikami Diesla, dzięki czemu CNG, jako jedyne paliwo konwencjonalne, spełnia już teraz wszystkie obowiązujące oraz przyszłe normy emisji zanieczyszczeń przewidziane przez Unię Europejską.

Naprzeciw potrzebom rynku w zakresie pojazdów wykorzystujących napęd sprężonym gazem ziemnym wychodzi Iveco, marka należąca do grupy Fiat Industrial, która zaprosiła także do współpracy Fiat Professional. Zainteresowanie technologią CNG jest na tyle duże, iż Iveco Poland wraz z Fiat Professional zdecydowały się na kompleksową prezentację swoich modeli Ekogama 2012, która miała miejsce na terenie PGNiG w Warszawie.

Aktualnie w Polsce jest eksploatowanych ok. 2000 pojazdów, w których głównym paliwem jest sprężony gaz ziemny. Odbiorców CNG na stacjach tankowania (30 ogólnodostępnych, w tym 26 należących do PGNiG) można po-



Prezentację Ekogama Iveco 2012 otworzył Massimiliano Perri, dyrektor generalny Iveco Poland (drugi od lewej) zaś moderatorem spotkania był Michał Fersten, Marketing Manager Iveco Poland (pierwszy od lewej).

dzielić na cztery grupy: komunikacja publiczna, floty pojazdów, pojazdy spółek PGNiG oraz odbiorcy indywidualni. Przedsiębiorstwa komunikacyjne wyko-

rzystujące autobusy na CNG funkcjonują w 19 polskich miastach. Najwięcej takich autobusów jeździ obecnie w Rzeszowie (40), Tarnowie (32), Radomiu



(25) i w Tychach (19). Liczba autobusów na CNG przekroczyła już granicę 200 sztuk. Floty pojazdów na CNG należą m.in. do Poczty Polskiej czy do jednego z przedsiębiorstw taksówkowych.

Podczas prezentacji Ekogamy 2012 Iveco Poland wystawiła pojazdy i pokazała technologie wykorzystujące do napędu sprężony gaz ziemny (CNG), skroplony gaz ziemny (LNG), napęd elektryczny i hybrydowy. Fiat Professional prezentował natomiast swoje modele napędzane CNG.

– *Nasze pojazdy są przyjazne środowisku, a przy tym wyjątkowo ekonomiczne* – przekonywał Massimiliano Perri, dyrektor generalny Iveco Poland.

Ekspert branży zgodnie przyznają, że gdy stosujemy sprężony gaz ziemny, zmniejsza się również poziom hałasu pojazdu od 3 do 7 dB. Jednocześnie stosowanie CNG jako paliwa przynosi korzyści nie tylko ekologiczne, ale także ekonomiczne. W Polsce gaz ziemny jest dystrybuowany przez



PGNiG i zależne spółki. Cena 1 m sześć. gazu jest ustalana ustawowo i obecnie wynosi 3 zł brutto za m³, co daje oszczędności 30–45% wydatków na paliwo. Poza tym, z instalacją CNG zyskujemy znaczne zmniejszenie kosztów eksploatacji. W odniesieniu do aut zasilanych olejem napędowym, pojazd jest niezaprzeczalnie przyjaźniejszy środowisku. Ponadto, właściciel w pełni panuje nad tym ile paliwa się

tankuje i nie musi się martwić, że „wycieknie bokiem”.

Tani transport

Niskie koszty eksploatacji pojazdów zasilanych CNG spowodowały, że Grupa Fiat Industrial zaangażowała się w produkcję pojazdów wykorzystujących napęd CNG. W tej grupie Iveco jest światowym liderem pojazdów napędzanych tym gazem. W swojej ofercie posiada naj- ▶



Robert Zajkowski
(Iveco Poland)

Na korzyść rozwiązań CNG przemawiają względy ekonomiczne. Nawet słaba infrastruktura gazowa nie może zahamować rozwoju napędów CNG. Szacujemy, że w przyszłym roku będą to już setki sprzedanych pojazdów użytkowych Iveco, jak też Fiat Professional. Ponadto, dynamicznie rozwija się rynek kompresorów CNG do tankowania wszystkich typów pojazdów wykorzystujących napęd CNG. Niezależna stacja tankowania to mocny atut przy wyborze pojazdu CNG.

Z kraju i ze świata

Nowe Kangury

Niebawem na polskim rynku pojawią się dwie nowe wersje popularnego modelu Renault Kangoo: Grand Kangoo w wersji 7-miejscowej oraz Kangoo Helios z silnikiem Energy dCi 90.



Kombivan Grand Kangoo

7-miejscowa wersja kombivana Grand Kangoo zapewnia rodzinom i użytkownikom wykorzystującym samochód w pracy dodatkową ilość miejsca do przewozu większego bagażu lub większej liczby osób, zależnie od potrzeb. Fotele trzeciego rzędu siedzeń, jeśli nie są używane, mogą być: złożone do położenia stolika, złożone w „harmonijkę” i ustawione pionowo lub wyjęte z pojazdu. Łącznie w Grand Kangoo możliwych jest kilkadziesiąt różnych konfiguracji wnętrza.

Samochód jest napędzany silnikiem 1.5 dCi 110. Dzięki nowej ofercie, Kangoo jest dziś dostępne w 3 długościach w wersji dostawczej i w 2 długościach w wersji osobowej, z 2 rodzajami silników, spalinywym i elektrycznym.

W Polsce cena Grand Kangoo w wersji 7-miejscowej Oasis dCi 110 będzie wynosić 79 900 zł brutto.



Kangoo Helois Energy DCI 90

Dostawcze auta Renault cieszą się zastaloną renomą w Polsce. Wzrosła ona z pewnością po wprowadzeniu na polski rynek modelu Kangoo Helois Energy DCI 90. Dzięki tej jednostce Kangoo pobiło nowy rekord oszczędności w zużyciu paliwa: 4,4 l/100 km (i 115 g CO₂/k), stając się najoszczędniejszym kombivanem w swojej kategorii.

Przebiegi między wymianami oleju wydłużone zostały do 40 000 km/2 lata (najdłuższe w tym segmencie). Koszty użytkowania zostały łącznie obniżone średnio o 14% (w porównaniu z poprzednią generacją silników dCi 90 i 75).

Kangoo Energy dCi 90 kosztować będzie w Polsce od 74 850 zł.

Kangoo wyposażone w silnik Energy dCi 90 wykazuje się rekordowo niskim zużyciem paliwa, wynoszącym zaledwie 4,4 l/100 km w cyklu mieszanym NEDC i emisją CO₂ na poziomie 115 g/km. (ms)



Adam Pochwała

(właściciel firmy Batmar)

Zdecydowałem się na zakup kilkunastu pojazdów z napędem CNG. O wyborze zdecydowały przede wszystkim względy ekonomiczne. Jazdy testowe potwierdziły, że samochody z CNG doskonale sprawdzają się zarówno w warunkach miejskich, jak i na trasach. Przy tym są ciche. Problem z tankowaniem CNG chcę rozwiązać poprzez wykorzystanie własnego kompresora CNG.

Radosław Kraciuk

(członek SKFS)

Rozwiązania prezentowane przez Iveco i Fiat Professional są atrakcyjne z pozycji użytkownika flotowego. Są to pojazdy oszczędne, ciche i przyjazne środowisku. Niestety, mała dostępność stacji tankowania nie pozwala na wybieranie tego typu samochodów. Należałoby pomyśleć o szybkich zmianach prawnych, które wzmocniłyby rozwój sieci stacji, a tym samym spowodowałyby zwiększenie sprzedaży tego typu aut.



► większą gamę dostępną w wersji z napędem CNG. Dzięki tak bogatej ofercie Iveco może sprostać wszystkim potrzebom transportowym swoich klientów, oferując dla dystrybucji miejskiej Iveco Daily CNG dostępne od 3,5 t do 7 t DMC (silnik o mocy 136 KM) lub EuroCargo CNG 12 i 16 t DMC (silnik o mocy 200 KM) bądź też Stralis CNG, zapewniające ładowność od 18 do 40 t DMC – podwozia do zabudowy oraz ciągnik siodłowy, silnik o mocy 270–330 KM. Testy użytkowników czołowego modelu Iveco Daily CNG 35S 14G potwierdziły, że w grupie pojazdów dostawczych, Iveco, wykorzystujący do napędu sprężony gaz ziemny, jest wyjątkowo atrakcyjną propozycją. Według danych producenta zasięg pracy Iveco Daily na pełnej pojemności butli wynosi ok. 300–550 km. Producent zakłada, że pojemność butli na jedną zmianę pracy w jeździe miejskiej dla modelu Daily wynosi do 45–55 m sześć., zaś dla EuroCargo do 100 m sześć., Stralis do 200 m sześć.

– *Iveco CNG to kompleksowa propozycja skierowana dla klientów, którzy chcą zmniejszyć wydatki na paliwo, nawet do 40%, równocześnie zapewniając osiągi silnika porównywalne z dieslem* – mówi Robert Zajkowski z Iveco Poland.

W ramach Ekogamy2012 Iveco zaprezentował modele:

- Daily 35S CNG z zabudową kontenerową (Matczak),
- Daily 65C CNG z zabudową hakową (Stal),
- Eurocargo160E20K CNG z zabudową hakową (Hyva),
- Stralis AS440S33 T/P CNG – ciągnik siodłowy 4x2,
- Irisbus Citelis 12 m CNG – autobus,
- Daily Electric,
- Eurocargo hybryda.

W grupie pojazdów ekspozycyjnych znalazły się m.in.:

- Daily CNG z zabudową kontenerową (Gruau),
- Eurocargo160E20K z zabudową hakową (KH Kipper).

Moc ekologii

Atrakcyjnie prezentuje się oferta Fiat Professional. Podczas Ekogamy wystawiono modele: Fiorino CNG, Doblo CNG, Ducato CNG. Dodać należy, iż w przygotowaniu jest nowa Panda Van CNG oraz Grande Punto Van CNG.

– *Fiat Professional to marka lekkich samochodów dostawczych Grupy Fiat, która dzięki kompletnej gamie modeli i ich innowacyjności oraz*

kompetencjom sieci obsługi klienta jest od lat



Przydomowy kompresor tankujący

Z kraju i ze świata

**DAF-y
z nowym spojlerem dachowym**



Ciężarówki DAF będą wyposażane w nowy, lżejszy spojler dachowy. Wyjątkowy mechanizm regulacji umożliwi większy zakres dostosowania, co znacznie ułatwi kierowcy ustawienie spojlera na optymalnej wysokości.

Nowy spojler dachowy będzie dostępny pod koniec lata 2012 r. w ramach wyposażenia opcjonalnego dla wszystkich modeli XF105 z kabiną Space Cab. Główną cechą wyróżniającą nowy spojler jest większy zakres regulacji, co oznacza możliwość stosowania go w ciągnikach niskopodłogowych. Nowy, regulowany spojler dachowy jest o 25 kg lżejszy od starszej wersji, co przyczynia się do zwiększenia ładowności pojazdu. (ms)

**Antos
– Mercedes do ciężkich prac**



Niebawem Mercedes-Benz wprowadzi na rynek nowy, duży pojazd. Będzie to Antos – pierwsza ciężarówka zaprojektowana specjalnie z myślą o zróżnicowanych potrzebach ciężkiego transportu dystrybucyjnego.

Mercedes-Benz Antos łączy przyjazną obsługę ze znakomitą ekonomicznością. Stylizacja modelu przywodzi na myśl Actrosa, jednak osobne cechy użytkowe nadają mu własny, indywidualny charakter. Szeroka na 2,30 m kabina, zaprojektowana z myślą o zastosowaniach w transporcie dystrybucyjnym, dostępna będzie w krótkim rozmiarze S oraz średnim M.

Do napędu służyć będzie najnowsza rodzina jednostek Blue Efficiency Power. Silniki te są zgodne z normą emisji spalin Euro VI i występują w 13 kategoriach mocy – od 175 kW (238 KM) do 375 kW (510 KM).

Nowy Mercedes-Benz Antos dostępny będzie zarówno jako ciągnik siodłowy, jak i jako podwozie do zabudowy. Łącznie oferta obejmie aż 67 wariantów rozstawów osi, od 2650 do 6700 mm. (ms)

niekwestionowanym liderem na rynku lekkich samochodów dostawczych, z 22% udziałem w roku 2011 – mówi Seweryn Szczepanek, Brand&Marketing Manager Fiat Professional.

Eksperti Fiata zwracają uwagę, że samochody dostawcze Fiat Professional stanowią bazę do wszelkiego rodzaju adaptacji i zabudów specjalistycznych, oferując łatwość dostosowania do indywidualnych, nawet najbardziej wymagających potrzeb swoich użytkowników. Fiat Professional posiada największą w Polsce sieć sprzedaży, liczącą 77 punktów oraz 97 dilerów serwisowych.

Dla klientów flotowych został utworzony specjalny „Program dla Firm”, dający jego członkom pierwszeństwo w dostępie do serwisu i ułatwiający osobom zarządzającym flotą pełne kontrolowanie kosztów serwisowych.

Własne tankowanie

Jak poradzić sobie z problemem tankowania CNG, przedstawiła firma KompresorCNG.pl, która oferuje produkty BRC Fuelmaker, zawierające dużą gamę kompresorów CNG do tankowania pojazdów osobowych, dostawczych czy komunalnych.

Kompresory to rozwiązania idealne dla zastosowania w domu lub w małej, średniej i dużej firmie. Każde z rozwiązań przygotowane jest przy wsparciu producenta, firmy BRC, tak aby wszelkie wskaźniki ekonomiczne, wynikające z oszczędności związanych z wykorzystaniem gazu ziemnego, nie zostały zniewieczone przez przeinwestowaną i niewłaściwie wykorzystaną stację zasilania CNG. KompresorCNG.pl proponuje rozwiązania kompleksowe, poczynając od zasilania jednego pojazdu w systemie SlowFlow (wolnego tankowania w nocy), kończąc na rozwiązaniach dla flot składających się z 15–20 pojazdów – zarówno w systemie SlowFlow jak i Fast-Fill (czyli pełnego tankowania w czasie 5–7 minut). Kompresory BRC Fuelmaker to urządzenia nieemitujące szkodliwych związków do atmosfery. Są to kompresory bezolejowe, przez co niewymagające wymiany oleju i z powodzeniem mogące pracować w strefach czystości. Ze względu na modułową konstrukcję urządzeń, producent przewidział ich modułowe połączenia, które umożliwiają rozwój i rozrost stacji tankującej zgodnie z zapotrzebowaniem floty danego odbiorcy. (ww)



Seweryn Szczepanek
(Fiat Professional)

Nasza oferta jest najbardziej pełna zwłaszcza w zakresie małych aut użytkowych, począwszy od Pandy Van po model Ducato, który jest najlepiej sprzedającym się samochodem dostawczym w Polsce. Koszty samochodu z CNG są droższe jedynie o ok. 15% od normalnego pojazdu. Nie powinno więc to odstraszać klientów, zwłaszcza że oszczędności ok. 30 zł na każde przejechane 100 km są wystarczającym argumentem.



Zdjęcia do artykułu: redakcja